Maggio 2010

Interventi a favore della bicicletta in ZTL

27 maggio 2010
Incontro all'Assessorato alla Mobilità

www.firenzeinbici.net

Perché

- più bici è meglio per tutti
- ZTL regno delle biciclette
- come l'acqua: le vie più brevi

- tenerne conto in tutte le modifiche della viabilità
- finora ignorate le bici: rimediare

Il problema, un esempio

Come arrivare da S. Marco a Piazza Indipendenza:

- … bici su <u>alcune</u> corsie riservate (preferenziali o analoghe)
- … zone pedonali bidirezionali per bici e "sensi unici eccetto bici"

Il “giro pesca” …

…

…

www.firenzeinbici.net

Direttrici ciclabili e nodi

www.firenzeinbici.net

Come

Due interventi facili ed efficaci:

- bici su alcune corsie riservate

(preferenziali o analoghe)

- zone pedonali bidirezionali per bici e "sensi unici eccetto bici"

Bici su corsie preferenziali

- si può (con segnaletica)
- intralcio solo apparente
- rischi pari a viabilità ordinaria
- soluzione praticata in molte città

Si può

- Abilitazione nel “pannello integrativo” (segnaletica verticale)

- Chiarezza con simbolo bici su asfalto (segnaletica orizzontale)

Ulteriori possibilità:

- Allargamento corsia di 50-70 cm
- Corsia ciclabile a destra (con linea)

Intralcio?

- Velocità bici 15-20 km/h
- Raramente minore del bus

(fra 15 e 20 Km/h differenza teorica= 9” su 100 metri)

nostre misurazioni su vari tratti:

in media nessuna differenza o irrisoria sui tempi di percorrenza

Ritardi reali da:

- sosta selvaggia …
- intasamento da veicoli “autorizzati”

www.firenzeinbici.net

Rischio?

- pari o minore a viabilità ordinaria
- sensibilizzare autisti Ataf (e altri)

Bicicletta e trasporto pubblico sono "alleati naturali"

Corsie riservate da abilitare alle biciclette

a breve:

- da/per S. Marco
- SMN - Duomo
- Ponte al Pino
- via Benci

altre minori e da studiare

www.firenzeinbici.net

Sensi unici eccetto bici

- necessari per direttrici ciclabili
- si può (pannello integrativo)
- si deve in zone pedonali (art 3 CdS)
- pannello integrativo in senso consentito
- in alcuni sensi unici a traffico lento (ZTL= max 30 km/h)

Sensi unici eccetto bici: rischioso?

- collisione in controsenso rarissima (*statistiche, rilevazioni …)*

Rischi reali per i ciclisti:

- ti “fanno il pelo” in senso consentito
- travolti alle intersezioni, spesso svoltando a destra
- apertura sportello “in faccia”

bici in entrambi i sensi: modello diffuso

Per es. nel centro storico di **Reggio Emilia**, le bici possono circolare in entrambi i sensi anche sulle strade a senso unico

Inoltre Padova, Mestre, Bologna etc e … **tutta Europa**

A Firenze, sono a senso unico per le bici anche le zone pedonali!

www.firenzeinbici.net

Sede operativa: via GP Orsini 44 – 50126 Firenze
Sede legale: c/o Lopes Pegna – via Scialoia 78 - 50136 Firenze FI
Email: onlus@firenzeinbici.net
WWW: http://www.firenzeinbici.net
Segreteria telefonica: 055 5357637
Cod.fisc: 94122650487

Patto per la bicicletta

Ila luce del fatto che la mobilità ciclistica già oggi rappresenta il 10% degli spostamenti cittadini, contribuendo alla mobilità generale ed alla vivibilità cittadina, affermo la necessità di incentivarla ulteriormente con interventi e misure che ne amplino lo spazio e la sicurezza; sottoscrivo quindi questo "patto per la bici":

1. affermando che la tutela della salute dei cittadini e la difesa della qualità della vita sono due priorità per il governo della città di Firenze;
2. essendo cosciente del fatto che le emissioni inquinanti ed i rumori prodotti dal traffico motorizzato minano fortemente la salute dei cittadini, e che la qualità della vita è gravemente inficiata dall'uso eccessivo del mezzo privato a motore che congestiona il traffico e comporta spesso condizioni di pericolo per gli utenti più deboli della strada (pedoni, ciclisti e disabili);
3. concordando che una delle principali soluzioni ai suddetti problemi consiste nell'incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro-scuola in ambito metropolitano.

In qualità di candidata/o sindaco di Firenze mi impegno, se eletta/o, a promuovere le politiche in favore della bicicletta, e, nello specifico a realizzare i seguenti punti:

PRESUPPOSTI AMMINISTRATIVI ED ECONOMICI

- considerare, amministrativamente, organizzativamente e tecnicamente, la mobilità ciclistica come parte integrate della mobilità generale;
- mantenimento dell'ufficio bici con risorse umane e finanziarie adeguate alla progettazione e realizzazione di interventi in favore della mobilità ciclistica, e coinvolgimento diretto delle associazioni dei ciclisti nella fase di decisione;
- adeguato livello di finanziamento, quanto meno pari al livello minimo indicato della Commissione Europea (5 euro/abitante/anno)

PISTE CICLABILI

- completamento dell'esistente Piano per la Mobilità Ciclistica e suo adeguamento alle nuove realizzazioni urbanistiche;
- realizzazione di almeno 10 km di nuove piste ciclabili l'anno progettate secondo normativa, dando priorità al completamento alle seguenti direttrici di collegamento tra centro e: 1) viale Europa; 2) Rovezzano/Campo Marte; 3) Novoli/Osmannoro; 4) Careggi/Sesto; 5) Isolotto/Scandicci

SOSTA BICI

- stesura di un piano per la sosta delle bici;
- realizzazione di almeno 2000 nuovi posti all'anno per la sosta delle biciclette;

MODERAZIONE DEL TRAFFICO

- estensione delle aree ciclopedonali nel Centro Storico;
- realizzazione di opere per la riduzione della velocità del traffico motorizzato nelle strade non di grande scorrimento (restringimenti di carreggiata, attraversamenti ciclopedonali rialzati, dissuasori di sosta, ecc.);

INTERMODALITÀ

- istituzione di un abbonamento integrato mensile e annuale bici-treno nell'area metropolitana;
- impegno a rendere possibile il trasporto della bici sulla tranvia;
- avvio in tempi rapidi del servizio di bike sharing.

Matteo Renzi

Patto per la bicicletta

Impegni assunti

- "patto per la bici" (Sindaco e 12 consiglieri)
- Programma di mandato
- voti ripetuti in Consiglio Comunale

è già passato un anno …

www.firenzeinbici.net

Conclusioni

- ----------

e ora ...

ALL'OPERA!

- ----------

www.firenzeinbici.net

Reggio E.

- …
- …
- …

possibilità:

- …
- …

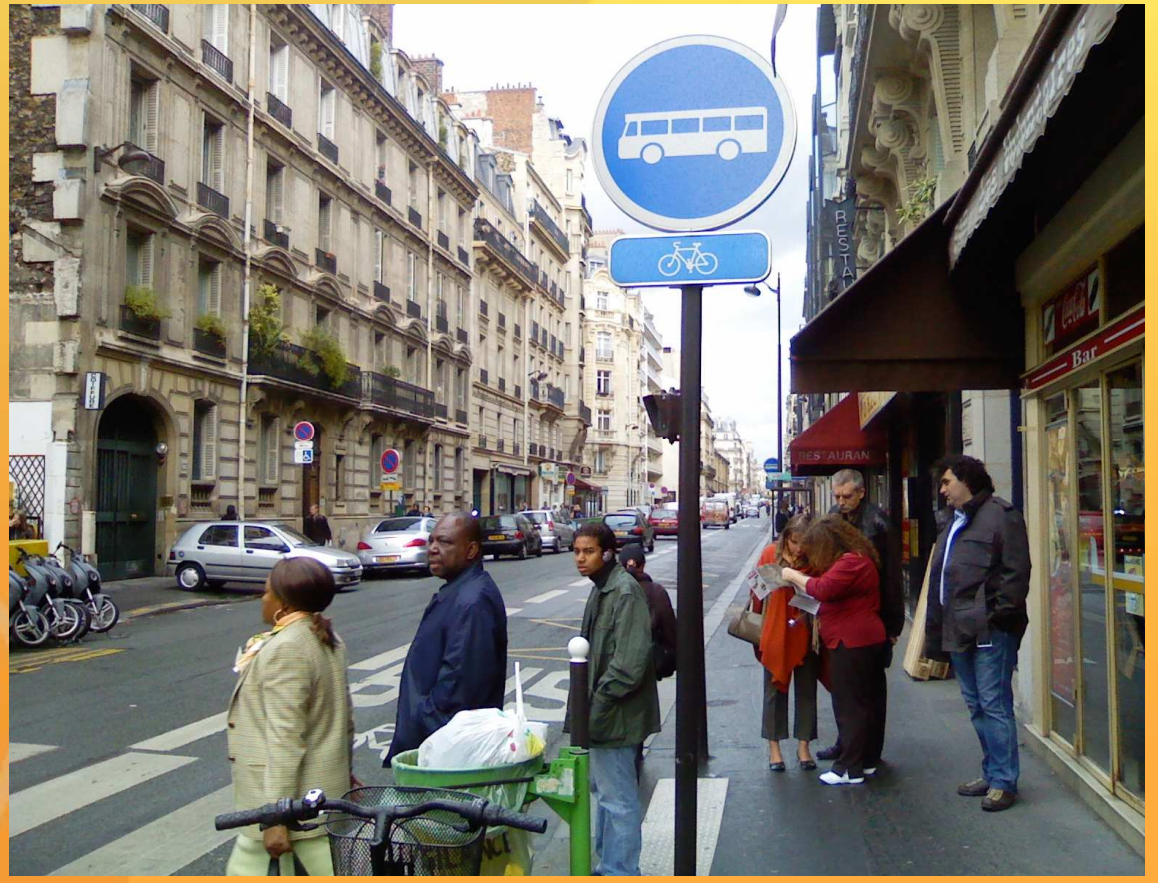
FIAB
enzeinbici
onlus
bici.net

Bici e bus nel mondo

Parigi →

oppure

Edinburgo



www.firenzeinbici.net

Legge 366/98

- Art 10 c4: il 20% delle multe per la sicurezza e lo sviluppo della mobilità ciclistica
- Art 10 c1-2: piste ciclabili obbligatorie su strade nuove e in occasione di manutenzioni straordinarie