



MOZIONE - prot. n. 6670 / 15.11.07
PISTA CICLABILE lungo la direttrice indicativa
Sud – Nord, interna rione S. Jacopino – Puccini

Il Consiglio del Quartiere 1 di Firenze

Visto

che ogni cittadino ha diritto di vivere e lavorare in condizioni di sicurezza

Considerato

che a piedi, in bicicletta, alla guida di un'auto o di un camion, il rischio di riportare ferite o di morire in un incidente stradale dovrebbe essere ridotto al minimo e nessuno, in linea di principio, dovrebbe correre pericoli a causa degli altri utenti della strada.

Ricordato

- come ogni anno nell'UE si verificano 1.300.000 incidenti che provocano più di 40.000 morti e 1.700.000 feriti, e le categorie d'utenti particolarmente colpiti - secondo i dati del Parlamento Europeo - sono i giovani di età compresa fra 15 e 24 anni (10.000 morti l'anno), i pedoni (7.000 morti), i ciclisti (1.800 morti)
- come il "Programma d'azione europeo per la sicurezza stradale" (2003-2010) preveda una serie di misure come il rafforzamento dei controlli stradali, l'ampio ricorso a nuove tecnologie per la sicurezza, il miglioramento delle infrastrutture stradali e azioni intese a migliorare il comportamento degli utenti, con l'obiettivo finale di ridurre di almeno il 50% il tasso dei decessi entro il 2010
- come il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (istituito dalla legge numero 144 del 17 luglio 1999), finalizzato a creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile, riducendo il drammatico tributo di vittime, recepisca le indicazioni del "Programma d'azione europeo per la sicurezza stradale" elaborato dalla Commissione europea, ovvero con la riduzione entro il 2010 di almeno 2.700 morti e di 120.000 feriti

Rilevato

- ⇒ come l'analisi dei dati relativi alla sicurezza in ambito Ue evidenzia nell'ambiente urbano il luogo dove avviene la maggior parte degli incidenti (oltre il 65% in media)
- ⇒ come in Italia la situazione sia ancora più preoccupante: in ambito urbano avvengono circa il 75% degli incidenti, che causano il 71% dei feriti ed il 41% dei decessi; inoltre, sempre in ambito urbano, avvenga il

93% degli incidenti che coinvolgono i pedoni e nel 30% di questi incidenti le conseguenze siano mortali, nonché varie analisi statistiche evidenzino poi che nel 50% dei casi il pedone subisce l'incidente senza determinarlo

Preso atto

dell'impegno assunto dall'Amministrazione di dotare la nostra città di un sistema ciclabile sicuro, efficiente, all'altezza del forte incremento nell'uso della bicicletta per spostamenti in ambito urbano e non solo

Osservato

- come il rione Puccini - San Jacopino, con alta densità abitativa, presenti un'alta incidentalità nel panorama cittadino, nonostante una significativa semaforizzazione degli incroci
- come nel Rione non sia presente alcun percorso ciclabile, nonostante la presenza di oltre 20000 residenti
- come non esista un collegamento tra l'anello dei Viali e i poli Universitario e Giudiziario di Novoli, le nuove Residenze per Studenti, il quartiere di Novoli nel suo complesso

Ritenuto

necessario conseguire un sistema a rete della mobilità ciclabile, per garantire sicurezza ai molti utilizzatori, per attrarne di nuovi, e dare così un importante contributo al raggiungimento degli obiettivi di sicurezza, sostenibilità e vivibilità fissati in ambito europeo e nazionale

INVITA l'Amministrazione Comunale

a valutare la fattibilità, conseguentemente la realizzazione a breve di una pista ciclabile lungo direttrice indicativa Sud – Nord, interna rione S. Jacopino – Puccini, tale da garantire condizioni minime di sicurezza per i tanti cittadini che già utilizzano quotidianamente la bicicletta entro e attraverso il rione Puccini - San Jacopino, nell'ambito di un sistema a rete cittadino, e non solo.

DECIDE

di inviare il presente documento al Sindaco e all'Assessore all'Ambiente, al Presidente del Consiglio Comunale e al Presidente della VI Commissione (Ambiente e Mobilità)

Firenze, 15 novembre 2007

I Capogruppo

(Alessandro Margaglio – VERDI)

(Valentino Adami – Costituente Socialista-Sinistra Democratica)

(Giacomo Cappugi – PRC)

(Antonino Compagno – PD)

(Antonella Coniglio – IdV)

(Evanghelia Kassela – PdCI)