



COMUNE DI FIRENZE
Assessorato all'Ambiente

L'Assessore

Firenze, li 14 DIC. 2007

Prot. N. 862

Alle Associazioni ambientaliste
Legambiente
WWF
Amici della Terra
Italia Nostra
Firenzeinbici

e p.c. al Vice Sindaco del Comune di Firenze
Giuseppe MATULLI

Oggetto : dodecalogo : un pacchetto per la mobilità (risposte in merito ai punti di competenza dell'Assessorato all'Ambiente)

Con la presente si trasmettono le risposte ai punti del "Dodecalogo" che riguardano le competenze del Assessorato all'Ambiente e che ho già avuto modo di illustrare in occasione dell'ultimo incontro del 28 novembre u.s. svoltosi dal Vice Sindaco Matulli.

Cordiali saluti



Claudio Del Lungo



COMUNE DI FIRENZE
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

Documento presentato dalle Associazioni ambientaliste :

Legambiente

WWF

Amici della Terra

Italia Nostra

Firenzeinbici

DODECALOGO : un pacchetto per la mobilità (bozza)

RISPOSTE DELL'ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

Punto 6.

- a. **salvaguardia delle alberature esistenti (anche riducendo corsie per traffico privato e/o parcheggi) e ripiantumazione (reimpianto n.d.s.) in numero superiore,**
- b. ...
- c. ...
- d. **rastrelliere alle fermate**
- e. **piste ciclabili lungo il percorso delle linee tranviarie**

In merito alla lettera **a.** si comunica che i tracciati proposti comportano per le linee attualmente in fase di cantierizzazione (fatti salvi i tratti ancora oggetto di definizione o modifiche), i seguenti interventi per le alberature :



COMUNE DI FIRENZE
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

INTERVENTI SULLE ALBERATURE DELLE LINEE TRAMVIARIE

LINEA	TRATTO	ABBATTIMENTI	REIMPIANTI	DIFFERENZA	NOTE
LINEA 1	Tratto Comune di Firenze	214	500	286	
LINEA 2	Via di Novoli.	57	103	46	La maggior parte degli alberi esistenti sono pioppi, ailanti e acacie infestanti nati spontanei lungo i marciapiedi e i muri dell'area ex FIAT.
LINEA 2	Via Bonsignori-Via Gordigiani.	135	92	-43	Parte delle alberature vengono abbattute dall'intervento di messa in sicurezza idraulica del Mugnone. E' in corso una modifica progettuale che potrebbe consentire un ulteriore reimpianto di circa 50 alberature.
LINEA 3	Viale Morgagni da Careggi a Via Cesalpino	127	71	-56	Nel Viale Morgagni è allo studio la possibilità di salvaguardare alcune delle 31 alberature fra la scuola Matteotti e Largo Brambilla (questo ridurrebbe gli abbattimenti, ma anche 23 reimpianti) oltre a 3 nuovi impianti
LINEA 3	Da Viale Morgagni (ang. Cesalpino) fino a Piazza Costituzione	164	344	180	Lungo il tratto Via dello Statuto, Via Guasti, Piazza Viessesux, Via Gianni, Piazza Leopoldo, Via Tavanti è stato proposto dal Cons. Comunale (Allegato 1) di salvaguardare le alberature allargando lo spazio fra le due coppie di binari. Questo ridurrebbe gli abbattimenti di 41 alberi e i reimpianti di circa 39
totali		697	1.110	+413	

Questi dati potrebbero cambiare (vedi note nella tabella) :

- sulla linea 3 a seguito della definizione del progetto per l'area della Fortezza da Basso (Milton-Lavagnini) ancora oggetto di verifiche con la Soprintendenza;
- sulla linea 3 a seguito dell'ordine del giorno approvato dal Consiglio Comunale del 3.12.2007 (all.1) potrebbe essere modificato il tracciato fra Piazza Costituzione e Via Tavanti distanziando le due coppie di binari ai lati delle alberature esistenti;
- sulla linea 2 lungo Via Gordigiani per la modifica del progetto di messa in sicurezza idraulica del Mugnone che potrebbe consentire nuovi ulteriori reimpianti.



COMUNE DI FIRENZE
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

In merito alla lettera **d.** sono previste rastrelliere sparse lungo tutti i tracciati in prossimità delle alberature e dei parcheggi auto come elementi di arredo urbano. Questi interventi sono già visibili nei tratti di lavori preliminari di Via di Novoli.

E' inoltre da aggiungere che è allo studio un servizio di byke-sharing (vedi risposte al punto 12.

In merito al punto **e.**, **lungo il percorso delle linee tranviarie**, si precisa che le piste ciclabili esistenti che vengono mantenute o riprogettate sono complessivamente 8.875 metri, mentre quelle nuove realizzate dalle tre linee tranviarie ammontano a circa 6.700 metri, secondo le tabelle di seguito riportate.

PISTE CICLABILI ESISTENTI LUNGO LE LINEE TRAMVIARIE			
TRATTO	LUNGHEZZA (metri)	LINEA	NOTE
Piazzale Vittorio Veneto - Porta al Prato	650	1	
Viale Morgagni	849	3	
Viale Redi	498	2	
Viale Strozzi fra Piazza Costituzione e Viale Lavagnini	320	3	
Viale Lavagnini	868	3.2	
Piazza della Libertà	275	3.2	
Viale Matteotti	1158	3.2	
Piazzale Donatello	116	3.2	
Viale Gramsci	405	3.2	
Viale Mazzini	598	3.2	
Piazza Beccaria - Viale Giovine Italia	516	3.2	
Lungarno Pecori Giraldi	375	3.2	
Lungarno del Tempio	438	3.2	
Lungarno Colombo - Ponte Da Verrazzano	450	3.2	
Viale Europa	627	3.2	
Viale Manfredo Fanti	732	3.2	



COMUNE DI FIRENZE
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

PISTE CICLABILI DI NUOVA REALIZZAZIONE PREVISTE DALLE LINEE TRAMVIARIE				
TRATTO	LUNGHEZZA (metri)	LINEA	NOTE	
FOGGINI - BATONI	580	1	realizzata	
FOGGINI - ROTATORIA	213	1	realizzata	
PONTE NUOVO SULL'ARNO	190	1	realizzata	
PIAZZA PAOLO UCCELLO	208	1		
VIA DI NOVOLI (Baracchini - Torre degli Agli)	185	2	lavori in corso	
VIA DI NOVOLI (da V. Torre degli Agli a V. Forlanini)	822	2	lavori in corso	
NODO REDI/NOVOLI	350	2	in progettazione	
VIALE REDI (da Ponte San Donato a Ponte alle Mosse)	705	2	di previsione non compresa nei lavori della tramvia che passerà da Via Gordigiani (questo tratto potrebbe essere raddoppiato perché c'è lo spazio anche per una pista ciclabile in Via Gordigiani)	
PIAZZA DALMAZIA (da Via V. Emanuele al Ponte Via Mariti)	135	3	in progettazione	
PIAZZA LIBERTA' (da Via Cavour a Viale Don Minzoni)	122	3.2	da progettare	
VIALE MAMIANI	210	3.2	da progettare	
VIALE DUSE	370	3.2	da progettare	
VIALE VERGA	540	3.2	da progettare	
VIA PALAZZESCHI - VIA DELLA TORRE	450	3.2	da progettare	
VIALE NUOVO (fra Via Palazzeschi e Via Spadaro)	700	3.2	da progettare	
VIALE EUROPA (da Via Olanda a Largo Guido Novello)	600	3.2	da progettare	
TRATTO DA DEFINIRE				
ipotesi A - Viale Europa (da Largo Novello a Via Erbosa)	157			da definire
- Via Erbosa (da Viale Europa a Via Datini)	170			
ipotesi B - da Viale Europa a Via Datini (attraverso Largo Guido Novello a Via Federico d' Antiochia)		234		
TOTALE (con ipotesi A)	6.707			
TOTALE (con ipotesi B)			6.614	

Punto 7.

ampliamento busvie protette con cordoli e/o telecamere (es. Ponte Mosse e altre) e ritorno alle preferenziali controsenso.

Come preannunciato sono stati presentati 25 progetti al Ministero dell'Ambiente (Programma di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico - Decreto ministeriale GAB/DEC/131/07) fra i quali due (n. 12 **Ampliamento del controllo telematico a corsie bus per € 1.000.000** e n. 59 **Ampliamento rete Busvie per € 1.166.667**).

In data 10 dicembre u.s. è stato siglato a Roma l'Accordo di Programma che ha finanziato i due progetti. Il contributo del 70% sarà erogato dopo l'approvazione dei progetti da parte del Ministero.

Per quanto riguarda le tipologie di corsie preferenziali si rimanda alle competenze del Vice Sindaco.

Punto 8

Intermodalità



- a. ...
- b. bici gratis sui treni in area metropolitana**
- c. ...
- d. ...
- e. noleggio bici+bus**

In merito al punto **b.** si ricorda che le competenze sono della Regione e di Trenitalia.

In relazione al punto **e.** è in fase di redazione un progetto definitivo per il byke sharing per il quale si rimanda al punto 12.

Punto 9.

ZAC, Zone ad alta ciclabilità:

- a. sensi unici “eccetto bici” nelle zone pedonali e nei relativi collegamenti fra loro**
- b. protezione delle ciclabili sotto attacco (Tornabuoni ed altre)**

Per quanto riguarda il punto **a.** è stata avviata una progettazione preliminare affidata all'Arch. Guerrini per due percorsi di attraversamento della ZTL nord-sud e est-ovest con segnaletica verticale e, in alcuni tratti anche orizzontale (vedi tavola allegata 2).

In relazione alle ciclabili definite “sotto attacco” (**b.**) si può dire che tutte sono soggette ad invasione delle auto, persino quelle sui marciapiedi a causa del parcheggio notturno nelle notti di pulizia delle strade (Lungarno Serristori, Lungarno Cellini, Via Villamagna, ...), mentre i tratti di pista come Via Tornabuoni hanno difficoltà di protezione dovute alla zona soggetta a vincoli forti per il rispetto dell'area monumentale. L'unica possibilità sarebbe quella di inserire una protezione a base di fioriere ma con costi rilevanti di investimento e di manutenzione.

Punto 10

Incentivi economici per uso e/o acquisto bici nel bilancio comunale rivolto ad aziende/enti tramite i mobility manager

Recentemente sono stati presi contatti con i mobility manager degli enti pubblici e delle società private che sono presenti sul territorio comunale. E' programmato un incontro per verificare proposte e/o progetti come quello definito con il MM dell'Azienda Ospedaliera Mayer.



COMUNE DI FIRENZE
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

E' superfluo ricordare che le risorse a disposizione della mobilità ciclabile che erano nulle all'inizio della legislatura sono oggi così ripartite :

- € 500.000 investimenti nei capitoli della mobilità (dalla annualità 2005) impiegate per la realizzazione delle piste ciclabili,
- € 100-150.000 per investimenti nei capitoli difesa del suolo della direzione ambiente (dal 2005)
- € 120.000 per manutenzione ordinaria nei capitoli della mobilità (dalla annualità 2008)
- altre risorse provenienti da Provincia (co-finanziamento pista C6 Cascine-Polo scientifico Sesto fiorentino), Regione (accordo di Programma inquinamento atmosferico – ca € 75.000/anno e PRAA – ca. 1,5 M€ nel 2008), Ministero (richiesta finanziamento di € 700.000 per il 2008 ancora da approvare) e Unione Europea (progetto Urbike concluso nel 2006)

Queste risorse altrimenti utilizzate andrebbero a detrimento degli investimenti che si ritengono prioritari per completare il primo piano delle piste ciclabili.

Punto 11

- a. Centro storico più ciclabile tramite abilitazione bici su alcune corsie preferenziali (es. Cerretani-Panzani-Duomo-Martelli, anche significative in periferia)**
- b. Garanzia di piena ciclabilità del centro con la tramvia (Panzani/Cerretani/Martelli/Cavour)**

In merito al punto **a.** si rimanda a quanto detto al punto **9 a.**

Per quanto riguarda il punto **b.** si ritiene che tutta l'area in oggetto sarà pedonale e ciclabile come normalmente accade ovunque nelle aree tranviarie, soprattutto in attraversamento dei centri storici, dove non è presente una specifica corsia per le biciclette. In ogni caso, parte di questi tratti sono oggetto dello studio affidato all'Arch. Guerrini di cui al punto **9 a.**

Punto 12

Rilancio di milleunabici in forma automatizzata sul modello Parigi (stazioni di noleggio automatizzate diffuse sul territorio con noleggio gratuito per la prima mezz'ora)

In data 8 novembre ATAF e Firenze Parcheggi hanno presentato un Progetto preliminare di bike sharing con 100 stazioni di partenza e minimo 10-15 biciclette per stazione per un totale di 1.500 biciclette e dal costo di investimento stimato in 3,5 M€ e un costo di esercizio di circa 1,5 M€.



**COMUNE DI FIRENZE
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE**

Le postazioni di noleggio delle biciclette sono previste presso le future fermate della tramvia e presso le principali stazioni ferroviarie con distanza media di 300 metri fra le diverse postazioni (vedi allegato 3)

I modelli analizzati sono stati quelli di Velib (Parigi), Smartbike (Barcellona) e Ciclocity (Bruxelles).

Il progetto è stato condiviso ed è stata richiesta la definizione di un business-plan di dettaglio da presentarsi a questa amministrazione entro gennaio per poterlo inserire nel Parco Progetti dei PAC (Piani di Azione Comunale per la riduzione dell'inquinamento atmosferico) da inviare alla Regione per il 2008.

La realizzazione del progetto è condizionata alla dimostrazione di sostenibilità economica e finanziaria del progetto stesso.

Nel frattempo la società SAS, controllata del Comune per i Servizi alla Strada, ha avviato le procedure di rinnovo dell'assegnazione del servizio di noleggio biciclette (milleuna bici) per 2 anni + 1 attraverso bando ad evidenza pubblica che dovrebbe essere espletato entro i primi mesi (marzo) del 2008.