



firenzeinbici

[www.firenzeinbici.net](http://www.firenzeinbici.net)



LEGAMBIENTE  
Circolo di Firenze

## IL VERO DEGRADO E' IL TRAFFICO, ANCHE NEL "SALOTTO BUONO" DI FIRENZE.

*A rischio e "senza regole" piazza Duomo, via Martelli, via Tornabuoni, via della Vigna Nuova e la stessa ZTL più grande e più' colabrodo d'Italia.*

**L'abusivismo di motorini, furgoni e auto nelle aree pedonali e nelle corsie preferenziali, con rumore assordante e l'assenza di ogni sorveglianza da parte della polizia municipale.**

Il centro storico di Firenze e l'intera ZTL sono **assaliti dal traffico abusivo e dall'inquinamento acustico**: è questo il **vero degrado anche nel cosiddetto "salotto buono"** del centro di Firenze e della ZTL ritenuta **più grande** ma in realtà più **colabrodo** d'Italia. Piazza del Duomo, via Martelli, via Tornabuoni e via della Vigna Nuova sono invasi quotidianamente da migliaia di motorini, furgoni e auto abusivi, che creano un rumore assordante e che aggrediscono cittadini e turisti, senza alcun intervento da parte della polizia municipale e senza il minimo rispetto delle "regole" e della legalità in materia di traffico.

Se queste sono le condizioni della *Firenze sotto gli occhi del mondo*, ancora peggiori sono gli stessi fenomeni nei quartieri periferici o semi-periferici e nelle relative zone commerciali.



V. Martelli "preferenziale"

### TRAFFICO E SOSTA ABUSIVA

A sottolineare il caos da traffico sono Legambiente e FirenzeInBici dopo aver monitorato via Martelli, angolo piazza Duomo, **percorsa da motorini, furgoni e automobili non autorizzati**, pur in presenza di una **corsia preferenziale** e l'altra **"pedonalizzata"** (area pedonale di tipo "B"). I volontari impegnati nella rilevazione hanno visto passare, dalle 9:30 alle 10:30, 321 veicoli abusivi sulla corsia preferenziale, di cui 157 motorini, 92 furgoni e 72 auto, e 526 veicoli abusivi sulla corsia 'pedonalizzata', di cui 242 motorini, 146 auto e 138 merci. Inoltre, sempre in via Martelli, durante il pomeriggio, fra le 17:30 e 18:30, sono stati 314 i veicoli abusivi contati lungo la busvia, di cui 238 motorini, e 537 lungo la corsia 'pedonalizzata', di cui 303 motorini. Durante il monitoraggio non sono mai state rilevate presenze da parte della Polizia Municipale, in azione invece con numerose pattuglie antiabusivismo in via Calzaiuoli e via Calimala.

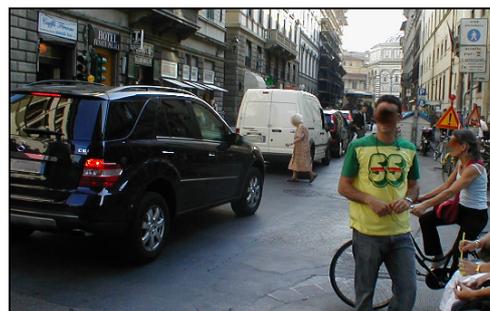
Mettendo a confronto questi dati, rilevati venerdì 14 settembre, con quelli di un identico test effettuato da Legambiente il 12 maggio 2006, si può rilevare che in generale i **veicoli sono aumentati** di numero, sia sulla busvia che sulla corsia pedonalizzata, con sensibile incremento dei motorini e anche dei furgoni merci e con una riduzione limitata delle automobili. E' quindi evidente che nella ZTL i motorini siano diventati il mezzo più usato, invadendo busvie e aree pedonali, e che i furgoni merci operino senza più regole e orari, contraddicendo le norme comunali. Legalità e "regole" in materia di traffico che sono da tempo solo sulla carta.

In Via Tornabuoni come in via della Vigna Nuova è la stessa storia, con il passaggio in barba ai divieti di centinaia di veicoli e la sosta abusiva di tantissimi furgoni, preferibilmente sulla pista ciclabile.

Per le strade del centro di Firenze c'è un **abisso tra la teoria e la pratica**. L'ordinanza 293 del 17/1/2007 (l'ultima di molte analoghe), vieta infatti in maniera assoluta il transito anche sulla corsia pedonalizzata di via Martelli e il cartello all'inizio della strada, all'angolo con via dei Pucci, indica chiaramente che dopo le 9,30 i veicoli merci non possono più circolare. Addirittura in piazza S. Giovanni, nel tratto fra via Martelli e via Cerretani, i motorini non potrebbero transitare neanche a motore spento e condotti a mano. La realtà è invece tutt'altra, sotto gli occhi del mondo!



v. Vigna Nuova "pedonale"



V. Martelli "pedonale" invasa

Ancora più sfacciata è la prassi diffusa di **sosta abusiva, in zona vietata o in doppia fila**. La stessa via Martelli, via Cavour, via de' Servi e altre, teoricamente "senz'auto", sono in realtà interamente invase da vetture e furgoni parcheggiati, anche sui marciapiedi o ricorrendo alla seconda fila.

## INQUINAMENTO ACUSTICO

Nella ZTL e persino in piazza Duomo i **livelli di rumore sono fuorilegge**. Legambiente ha registrato valori superiori ai 65 decibel diurni, limite previsto dal DPCM 14/11/97. In particolare, 73,1 db in piazza del Duomo, nel tratto pedonale fra Duomo e Battistero, 74,1 db in via Martelli, in prossimità del liceo Galileo. Anche se si tratta di un monitoraggio spot, fa riflettere che la turistica piazza del Duomo, famosa in tutto il mondo, e una strada centralissima come Via Martelli, risultino così tartassate dal frastuono. Oltretutto in via Martelli c'è la presenza di una scuola, che dovrebbe rientrare nelle zone particolarmente protette (limite diurno di 50 decibel) ed è invece sottoposta ad elevati livelli di rumore.



Sosta abusiva in v. Cavour

## MOBILITA' PEDONALE E CICLISTICA

Muoversi **a piedi** in un raggio di poche centinaia di metri risulta molto **difficoltoso, rischioso** e ovviamente esposto a **rumore e gas di scarico**. L'**attraversamento** per es. di via de' Cerretani, di via Cavour e via Martelli al di fuori dei passaggi pedonali semaforizzati è cosa da **centometristi**. Eccezionale cautela è necessaria agli stessi semafori per non essere falciati da motorini, mentre si devono aggirare spesso mezzi che ostruiscono le strisce, in prolungata sosta abusiva o in ingorghi.

Tutto il centro è per fortuna molto popolato di **biciclette**, unico mezzo ad emissioni zero, di cui però **la viabilità non tiene nessun conto**: per pedalare per es. dalla Stazione a piazza Signoria rispettando divieti e sensi unici sarebbe necessario effettuare un percorso più che doppio di quello "naturale", facilmente realizzabile invece con apposita segnaletica. Ovviamente per i **ciclisti** in una **viabilità così caotica e aggressiva** è **pericolosa** e fonte di fondato timore per questi utenti, che dovrebbero invece essere incentivata e tutelata al massimo. Difficile anche la **sosta delle biciclette** a causa delle insufficienti rastrelliere e il conseguente alto rischio di vedersele rimuovere.



v. Tornabuoni, ciclabile ostruita

## TRASPORTO PUBBLICO

Il trasporto pubblico è sostanzialmente **paralizzato dalle fiumane di traffico e sosta abusiva**. Risultano ignorati i divieti su corsie preferenziali e alle fermate. Di fatto il quadro rende l'autobus non competitivo con gli altri mezzi (abusivi o no): in maniera evidentissima nell'attraversamento della ZTL verso le periferie, ma anche semplicemente per raggiungere gli attrattori del centro stesso (stazione, uffici, ospedali e ambulatori, università etc.).

La **puntualità** delle corse rispetto agli orari di transito alle fermate è significativa: **al di fuori delle "ore di invasione" è molto alta**, mentre **in mezzo alla bolgia i passaggi diventano puramente teorici**, con le classiche scene di 2-3 vetture della stessa linea una di seguito all'altra. Palese la **causa: intasamento da traffico privato**, con larghissime fette di abusivismo puro.



V. Vigna Nuova: bus bloccato da sosta abusiva

## VIGILANZA

Il giudizio è molto sintetico: **"sostanzialmente nulla"**. La Polizia Municipale è quasi totalmente assente nella vigilanza del traffico abusivo nella ZTL, così come gli "ausiliari del traffico" di Ataf e di SAS. Durante le rilevazioni in piazza Duomo-via Martelli non si è riscontrata nessuna presenza né intervento!

## MONITORAGGIO TRAFFICO DI VIA MARTELLI

Veicolo	BUSVIA	PEDONALE	BUSVIA	PEDONALE	BUSVIA Totale	PEDONALE Totale
	Ore 9,30-10,30	Ore 9,30-10,30	Ore 17,30-18,30	Ore 17,30-18,30		
Merci leggeri	92 (77)	138 (127)	11 (7)	29 (23)	103 (84)	167 (150)
Auto	72 (98)	146 (156)	65 (68)	185 (190)	137 (166)	331 (346)
Motorini	157 (120)	242 (219)	238 (214)	303 (274)	395 (334)	545 (493)
Totale	321 (295)	526 (502)	314 (289)	537 (487)	635 (584)	1.063 (989)

*I dati tra parentesi si riferiscono a un test identico effettuato il 12/5/ 2006*

## INQUINAMENTO ACUSTICO

LUOGO	DURATA MONITORAGGIO	DECIBEL PICCO	DECIBEL MEDIA	Limite legge * (DPCM 14/11/97)
<b>fra Duomo e Battistero</b>	10-11	101,8	73,1	65,0
<b>Via dei Martelli (liceo Galileo)</b>	9-10	100,4	74,1	50,0
<b>Via dei Martelli (liceo Galileo)</b>	21,30-22,30 (prima della ZTL notturna)	97,5	72,3	40,0
<b>Via dei Martelli (angolo via de' Pucci)</b>	22,30-23,30 (durante la ZTL notturna)	95,7	71,2	55,0

**Fonte Legambiente Nazionale – monitoraggio del 9 maggio 2006**

Allegati:

- filmato digitale su traffico e sosta abusiva in centro
- servizio fotografico

Estratto dall'ordinanza n.293 del 17/01/2007 "AREE PEDONALIZZATE 2006":

**P.ZZA DUOMO** - nell'area di rispetto delimitata con piolini a lato della Basilica e nell'area fra il Duomo e il Battistero.

**PIAZZA S.GIOVANNI** - con esclusione della direttrice che collega v.Martelli a v.Cerretani.

**PIAZZA DELLA SIGNORIA** – su tutta l'area della stessa ad esclusione della tratta di collegamento Magazzini - Gondi

- In via Calimaruzza, Piazza della Signoria e via Calzaiuoli e piazza S. Firenze, nei tratti sopra meglio specificati soggetti alla pedonalizzazione di tipo "A", è consentito l'accesso dalle ore 6,00 alle 9,30 ai veicoli adibiti al trasporto delle merci, nel restante arco orario la deroga al divieto è prevista solo per i velocipedi.

## 2 - AREE PEDONALI URBANE tipo "B" :

**VIA CAVOUR:** nel tratto compreso fra via Pucci e p.zza S.Marco

**VIA MARTELLI** : intero tratto

**PIAZZA S.GIOVANNI:** nel tratto compreso fra v.Martelli e v.Cerretani

**VIA CERRETANI:** nel tratto compreso fra v.Zannetti e via b.go S.Lorenzo

**VIA DEI PUCCI** : nel tratto fra v.Ricasoli e v.Cavour

**VIA DEI GORI:**

**VIA DEI GINORI** : nel tratto compreso fra via dei Gori e via Taddea

**VIA DEL PROCONSOLO**

**B.GO DEGLI ALBIZI**

**VIA DELLA VIGNA NUOVA** -nel tratto compreso fra v.Palchetti e v.Tornabuoni

**VIA PELLICCERIA**

**P.ZZA DUOMO** - con esclusione della zona protetta a lato della basilica delimitata con piolini , fra il Duomo e il Battistero (soggetta a normativa di tipo "A"), e della corsia che collega Servi a Oriuolo

**PIAZZA SIGNORIA** – solo area di collegamento fra via Magazzini e via dei Gondi, delimitata fisicamente dal resto della piazza Già soggetta a normativa di tipo "A"

**LE STRADE E PIAZZE PEDONALIZZATE SOPRA ELENcate SARANNO SOGGETTE ALLA SEGUENTE NORMATIVA:**

orario validità dalle 0 alle 24 di tutti i giorni feriali e festivi.

Transito consentito a:

- a) – Veicoli a braccia, veicoli Polizia e soccorso e mezzi operativi del consorzio Quadrifoglio
- b) - Autorizzati per eccezionali e/o temporanee necessità (per modalità vedi disciplina e normativa ZTL)
- c) - Veicoli autorizzati che possono disporre di autorimessa (secondo il percorso più breve)
- d) - Veicoli a servizio di persone con gravi difficoltà alla deambulazione in possesso del contrassegno previsto dall'art. 188 N.C.D.S. DL 285/92 e art. 381 D.P.R. 495/92 . E' consentita anche la sosta.
- e) - Veicoli in possesso di contrassegno per la ZTL del tipo "Artigiani in riparazione d'urgenza": solo per accedere al luogo dove viene effettuato il lavoro. E' consentita solo una breve sosta per il carico e scarico dell'attrezzatura. Sono assolutamente vietati gli itinerari di attraversamento in mancanza di necessità operative all'interno della Zona Pedonale.
- f) - Velocipedi - Ciclomotori elettrici ed altri tipi di veicoli elettrici dalle 0 alle 24  
i motocicli elettrici e ciclomotori elettrici a due ruote potranno sostare oltre che negli eventuali parcheggi loro riservati, anche a fianco delle rastrelliere per biciclette, purché non ostacolino la restante circolazione veicolare e pedonale.  
Gli altri veicoli elettrici potranno sostare solo per il tempo strettamente necessario al carico e scarico di merci e discesa e risalita passeggeri, a condizione di non creare intralcio.

- g) - Motocicli e ciclomotori a due ruote condotti a mano e a motore spento. E' consentita la sosta solo in eventuali parcheggi loro riservati - **Non è comunque consentito il transito a tali veicoli anche se spinti a mano e a motore spento, in: V.MARTELLI e P.ZZA S.GIOVANNI - tratto fra v.Martelli e b.go S.Lorenzo.**
- n) - limitatamente all'orario 6 - 9,30 e 14,30 - 15,30  
Veicoli adibiti a trasporto merci con p.p.c. inf a 35 q.li - dalle 14.30 alle 15.30: già autorizzati al transito in ZTL  
Veicoli PP.TT.  
Veicoli del Comune di Firenze e di tutte le Pubbliche Amministrazioni  
E' consentita altresì una breve sosta per consentire le operazioni di carico e scarico
- o) - limitatamente agli orari: dalle 6,00 alle 9,30 e dalle 18,00 alle 19,30:  
Veicoli dei residenti nelle strade e piazze soggette al regime di area pedonale, con contrassegno ZTL  
La circolazione ed una breve sosta per il carico e scarico è consentita nella zona pedonale compresa nel rispettivo settore di appartenenza della ZTL.
- p) - E' consentito l'accesso, quando impedito con ostacoli fisici (piolini e catene) impegnando il marciapiede con i velocipedi spinti a mano, adottando tutte le cautele per non creare intralcio o danni ai pedoni e dando loro la precedenza.
- q) - L'accesso a Palazzo Vecchio - P.zza Signoria lato porta carraia e via dei Gondi è consentito secondo le modalità sotto indicate sul seguente itinerario:  
v.Condotta, v.Magazzini, p.zza Signoria, via dei Gondi
- Veicoli del Comune di Firenze impegnati nel servizio di posta. A questi è consentita la sosta per 15 minuti in via dei Gondi lato opposto a quello di Palazzo Vecchio, con esposizione di un contrassegno identificativo della Direzione cui appartengono con la scritta "servizio Posta" ed un tagliando con indicata l'ora di arrivo.
  - Veicoli del Comune di Firenze che abbiano inderogabili necessità per il trasporto di cose a Palazzo Vecchio potranno sostare limitatamente al tempo necessario al carico e scarico in via dei Gondi lato opposto a Palazzo Vecchio previ accordi con il Corpo di Guardia della Polizia Municipale.
- t) - nelle vie: CAVOUR, PUCCI, GORI, GINORI è consentito il transito anche a:
- Veicoli della Regione Toscana e della Provincia di Firenze diretti alle aree di sosta interne con accesso da via Cavour.
  - Veicoli della Prefettura di Firenze o in servizio per essa e muniti di contrassegno di riconoscimento rilasciato dalla Prefettura stessa, per l'accesso allo spazio sosta riservato in via Cavour in prossimità del n.c.1.
- u) - nelle vie PUCCI, GORI e GINORI è consentito il transito dei veicoli degli Enti Pubblici, e dalle 20 alle 21 dei residenti in via e piazza S.Lorenzo
- v) - nella via Pellicceria è consentito il transito e la sosta dei veicoli, muniti di contrassegno degli ambulanti che partecipano al mercato di piante e fiori nel giorno di GIOVEDÌ