

x\

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Relazione generale, paragrafo 9.11 – messa in sicurezza intersezioni

Motivazione: la relazione di accompagnamento al POC pone significativa importanza allo sviluppo della mobilità ciclistica, sia individuando tratti di progetto, nell'ottica di completamento della Bicipolitana (progetto originariamente presentato dalla scrivente associazione) che individuando le linee strategiche. Nella relazione di accompagnamento si scrive quanto segue:

“Ulteriori azioni a supporto della mobilità ciclistica di cui tenere conto nella realizzazione degli interventi stradali di ogni tipologia previsti nel Piano Operativo sono:

- *la messa in sicurezza delle intersezioni, anche con il ricorso ad impianti semaforici*
- *la progettazione di adeguate forme di attraversamento delle nuove rotatorie*
- *il miglioramento dell'illuminazione delle piste ciclabili*
- *il miglioramento delle condizioni di comfort degli utenti attraverso la previsione di filari alberati in affiancamento ai percorsi ciclabili“*

In merito alla messa in sicurezza delle intersezioni, si ritiene opportuno riportare la necessità di evidenziare gli attraversamenti con fondo colorato. Questa è una pratica già ampiamente diffusa in tutta Europa ed in molte città italiane ed è un'azione da preferire anche rispetto al ricorso agli impianti semaforici. Si richiede quindi di modificare la frase come segue:

“la messa in sicurezza delle intersezioni, tramite il ricorso a fondo colorato e tramite il ricorso a impianti semaforici che garantiscano tempi di attesa brevi e priorità a pedoni e ciclisti“

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Relazione generale, paragrafo 9.11 – introduzione segnaletica

Motivazione: la relazione di accompagnamento al POC pone significativa importanza allo sviluppo della mobilità ciclistica, sia individuando tratti di progetto, nell’ottica di completamento della Bicipolitana (progetto originariamente presentato dalla scrivente associazione) che individuando le linee strategiche. Nella relazione di accompagnamento si scrive quanto segue:

“Ulteriori azioni a supporto della mobilità ciclistica di cui tenere conto nella realizzazione degli interventi stradali di ogni tipologia previsti nel Piano Operativo sono:

- *la messa in sicurezza delle intersezioni, anche con il ricorso ad impianti semaforici*
- *la progettazione di adeguate forme di attraversamento delle nuove rotatorie*
- *il miglioramento dell’illuminazione delle piste ciclabili*
- *il miglioramento delle condizioni di comfort degli utenti attraverso la previsione di filari alberati in affiancamento ai percorsi ciclabili”*

Si ritiene che tali azioni vadano integrate tramite la previsione di adeguata segnaletica, recante l’identificazione delle linee di Bicipolitana e l’indicazione direzionale per le principali destinazioni e punti di interesse. Tale assenza al momento rappresenta una delle criticità maggiori e riduce drasticamente la fruibilità dei percorsi ciclabili da parte di chi volesse usare per la prima volta questo mezzo di trasporto in città. Si chiede pertanto di inserire tale previsione come prioritaria.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firezecziclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Modifica art. 22 NTA per inserimento nuovo standard urbanistico posteggi bicicletta

Motivazione: Per garantire lo sviluppo della mobilità ciclistica in linea con gli obiettivi di riduzione del traffico urbano, del miglioramento della qualità dell'aria e in coerenza con gli obiettivi di "prossimità" evidenziati dalla relazione generale si chiede l'inserimento di uno standard urbanistico che garantisca dotazioni minime di posteggi sicuri per biciclette all'interno degli interventi di nuova edificazione e ristrutturazione alla pari di quanto in essere per gli autoveicoli.

Si ipotizzano di seguito i possibili nuovi standard da inserire:

- 1 posto bicicletta per ogni unità immobiliare
- 1 posto bicicletta ogni 35 mq di SUL

Tali standard potranno essere recuperati all'interno della sagoma dell'edificio o in spazi pertinenziali chiusi raggiungibili solo tramite accesso controllato.

Considerato le ridotte dimensioni delle biciclette si ritiene che tali standard possano essere applicati anche all'interno dell'area UNESCO e degli interventi sul costruito storico e storicizzato.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: centralità delle zone 30 nella pianificazione urbanistica

Motivazione: La moderazione del traffico svolge un ruolo cardine per il raggiungimento degli obiettivi di neutralità climatica richiesti alla città di Firenze. Si evidenzia invece come la definizione di zone 30 e la loro realizzazione abbiano una posizione marginale al suo interno, menzionato nell’ambito della “accessibilità universale” (paragrafo 9.12). Alla luce anche delle recenti iniziative della città di Bologna, si richiede una revisione del documento affinché l’utilizzo di tale strumento sia incoraggiato nel breve periodo con interventi esaustivi e diffusi in tutta la città atti a moderare la mobilità su gomma incoraggiando modalità più dolci e meno dannose per le vite dei cittadini. In particolare la relazione di piano riporta:

“Il Piano Operativo individua comunque l’ampliamento delle Zone 30 quale strumento ampiamente utilizzabile per il miglioramento delle condizioni funzionali, di sicurezza, accessibilità e sostenibilità della viabilità esistente”

Si auspica che il Comune di Firenze possa passare dall’approccio di ampliamento delle zone 30 all’adozione del modello di città 30, ovvero in cui il limite di 50 km/h diventa l’eccezione da applicare sulle strade principali di scorrimento e di penetrazione, sul modello di quanto già fatto da numerose città europee ed in particolare dalla città di Bologna nel corso del 2023. In ogni caso, l’introduzione di zone 30, non è da considerarsi come una mera ordinanza di traffico impattante sui limiti di velocità, ma come una vera e propria misura urbanistica, che definisca le aree di città in cui dare preminenza agli spazi di vivibilità, alla sicurezza stradale, alla mobilità dolce come strumento per migliorare la qualità della residenza e lo sviluppo del commercio di prossimità. In tal senso si ritiene opportuno che lo strumento di pianificazione possa individuare gli areali in cui le zone 30 risultano già implementate (seppur necessitando di interventi di riprogettazione dello spazio stradale) e gli areali in cui si ritiene necessario introdurre zone 30.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: cancellazione scheda ATs 02.17

Motivazione: si richiede la cancellazione della scheda ATs 02.17: l'individuazione dell'area limitrofa alla stazione ferroviaria Campo di Marte come sede di un "parcheggio scambiatore gomma/ferro". Tale classificazione non risulta congrua con la posizione centrale in un contesto altamente urbanizzato come quello della zona. La realizzazione di un parcheggio fino a 3000 posti auto in tale sede rappresenterebbe un forte incentivo alla mobilità urbana su gomma in un'area già fortemente trafficata. La centralità del posizionamento ne renderebbero irrisoria la funzione di interscambio modale a favore del trasporto su ferro. Qualunque destinazione realisticamente raggiungibile via treno, salvo modifiche radicali alla viabilità cittadina attualmente non in programma, risulterebbe più facilmente raggiungibile direttamente tramite mezzo privato.

La funzione di Parcheggio scambiatore gomma/TPL risulta meglio interpretata dai progetti tranviari dove tali sedi vengono segregate esternamente alle aree più urbanizzate, in zone ben collegate e caratterizzate da una minore componente locale del traffico. In questa collocazione è garantita una minima compromissione del tessuto sociale limitrofo pur mantenendo la funzione intermodale per tutti coloro in arrivo dalle aree più periferiche. Si conclude quindi che tale progetto, se unito all'ampliamento del posteggio in relazione al progetto dello stadio Franchi, avrebbe effetti controproducenti per la vivibilità della zona e sul raggiungimento degli obiettivi di neutralità climatica entro il 2030 richiesti alla città di Firenze.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



Oggetto: Cancellazione ATs 10/11/12.07 Viabilità fortezza Panciatichi

Motivazione:

Si contesta l'introduzione nel PO di un'opera costosa e impattante a favore della mobilità a motore su gomma. La realizzazione di una nuova strada, anche se solo in uscita città, risulterebbe essere un'opera in contrasto con gli obiettivi di riduzione della mobilità privata motorizzata presenti nel PO e dichiarati dall'Amministrazione comunale, con gli investimenti volti alla riduzione delle auto in ingresso e uscita dalla città come lo "scudo verde" e la realizzazione dei parcheggi scambiatori all'ingresso dell'area urbana, in corrispondenza di fermate del TPL.

Nello specifico si evidenzia come negli obiettivi della ATs in oggetto si vada a correlare la creazione di nuove viabilità con una migliore vivibilità delle aree attualmente soggette a traffico: questa tipologia di intervento, già sperimentata da anni a livello europeo e mondiale, raramente riduce il traffico cittadino e anzi, a distanza di anni, risulta essere un incentivo alla mobilità su gomma, a scapito del TPL e delle soluzioni di mobilità dolce.

Per questo motivo si chiede lo stralcio della scheda di trasformazione.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

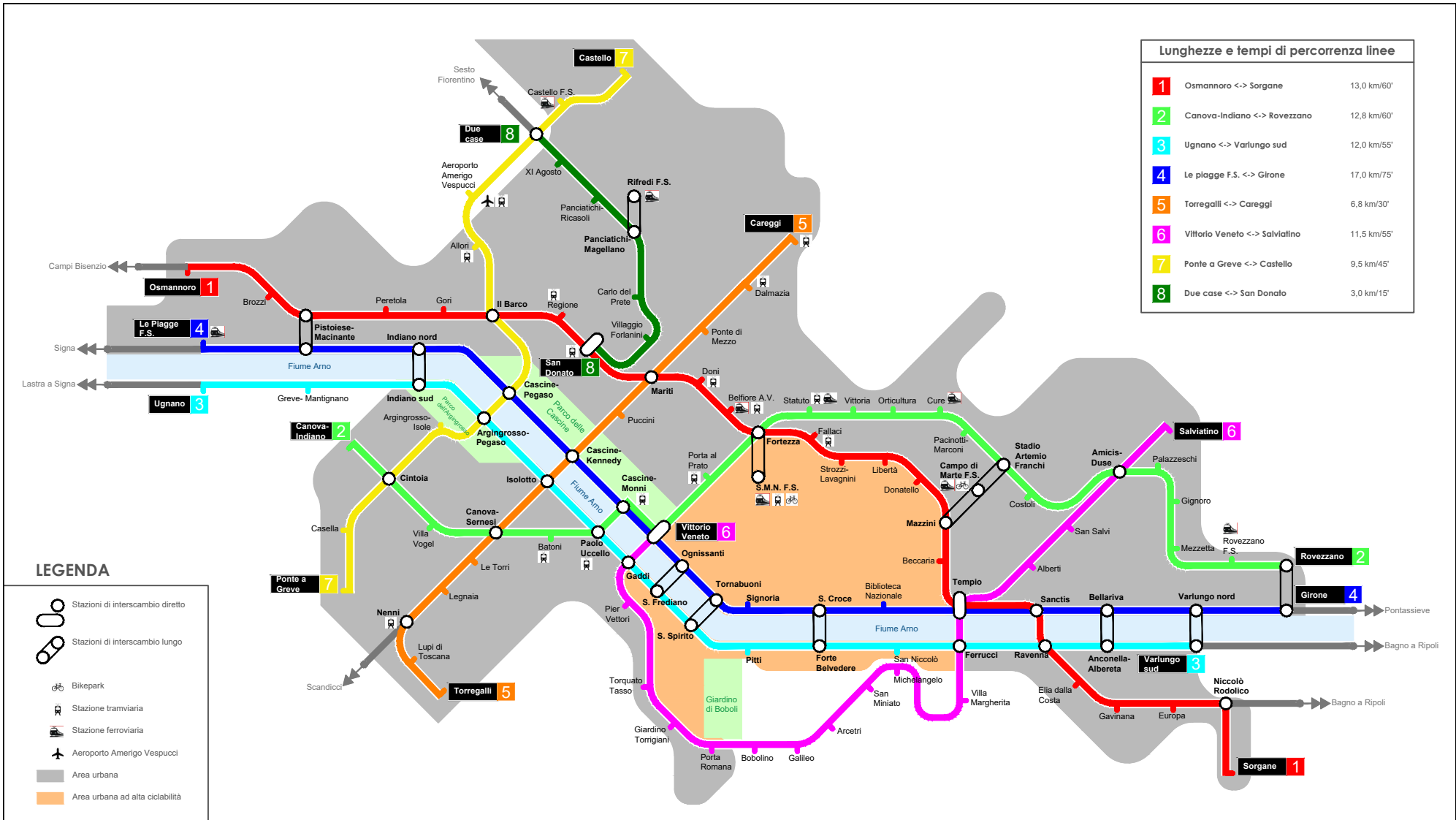
Oggetto: inserimento della Bicipolitana nel Piano Operativo

Motivazione: la relazione generale al Piano Operativo al paragrafo 9.11 descrive la Bicipolitana, progetto avanzato dalla stessa associazione scrivente. Si riporta innanzitutto un aggiornamento della mappa schematica del progetto, soggetto a modifiche negli ultimi anni.

Si ritiene inoltre necessario, fra gli elaborati di pianificazione del Piano Operativo, inserire una planimetria di dettaglio che definisca in maniera univoca il tracciato delle 8 linee menzionate.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci



FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firezecziclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: adeguamento percorsi ciclabili. Collegamento aeroporto e stazione centrale

Motivazione: nei percorsi ciclabili di progetto continuano a risultare assenti collegamenti ciclabili ai due Hub principali per la mobilità regionale ed interregionale, ovvero la stazione ferroviaria Firenze S.M.N e l'aeroporto Internazionale Amerigo Vespucci. Quest'ultima situazione risulta ulteriormente compromessa dal progetto dello "svincolo Peretola" che, nella sua versione corrente, non presenta soluzioni atte a garantire la permeabilità ciclo/pedonale dell'opera a danno delle abitazioni limitrofe e dei lavoratori. Si chiede quindi l'inserimento di percorsi ciclabili di progetto

- fra viale Guidoni e l'aeroporto Vespucci
- su via del Curtatone-via Santa Lucia-via Orti-Oricellari-via Alamanni
- su via Santa Caterina d'Alessandria-via Nazionale

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo – previsione nuovo percorso ciclabile in sede propria in via Datini. Linea rossa della Bicipolitana.

Motivazione: Vista la costruzione della linea tramviaria Libertà-Bagno a Ripoli, non sarà realizzabile un percorso ciclabile protetto su viale Giannotti. Per ovviare a tale situazione e garantire la continuità della Linea Rossa della Bicipolitana, si ritiene necessaria la previsione di una pista ciclabile in sede propria su via Datini. In tale via sarà dismessa la corsia preferenziale del TPL, liberando spazio che sarà utilizzabile per garantire continuità e individuabilità del percorso, secondo le caratteristiche della Bicipolitana, fino alla ciclabile esistente su via Erbosa.

Tale percorso sarebbe inoltre in continuità con il percorso ciclabile sul ponte di nuova realizzazione sull'Arno e coerente con gli obiettivi dell'amministrazione di implementazione del sistema di Bicipolitana, andando a completare il percorso della Linea Rossa.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo - implementazione percorsi ciclabili, inserimento pista ciclabile in via del Sansovino. Linea verde della Bicipolitana

Motivazione: Per garantire le caratteristiche di una linea di bicipolitana (continuità, linearità, sicurezza) occorre prevedere il proseguimento della pista bidirezionale di via del Sansovino nel tratto fra via Beccafumi e piazza Batoni. Allo stato attuale non risulta conforme alle caratteristiche della bicipolitana né l'attuale pista esistente sul lato sud (parzialmente monodirezionale, collegata alla pista di viale Talenti con un lungo sistema di attraversamenti semaforizzati) né il percorso su via Giovanni da Montorsoli-via delle Azalee.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo - adeguamento e implementazione percorsi ciclabili. Linee blu e azzurra della Bicipolitana

Motivazione: Si chiede di correggere il seguente errore nelle tavole di “Disciplina del suolo”:

- Su Lungarno Acciaiuoli è indicato un percorso ciclabile esistente anche se su tale strada è stata istituita un’area pedonale che riporta un senso di marcia dei veicoli applicabile anche alle biciclette, pertanto tale porzione di Lungarno non è identificabile con un “percorso ciclabile”.

Si chiede dunque di rettificare gli elaborati e di inserire l’indicazione di previsione di un percorso ciclabile lungo tutto lo sviluppo dei Lungarni, in conformità con la pianificazione della Bicipolitana (linee azzurra e blu) ed in conformità con le prescrizioni della Regione Toscana, che prevede la presenza di un percorso ciclabile su entrambe le sponde dell’Arno per il tratto nel territorio comunale fiorentino della Ciclovía dell’Arno.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo - adeguamento e implementazione percorsi ciclabili Linee arancione e gialla della Bicipolitana

Motivazione: Si evidenziano delle incoerenze tra quanto riportato nelle tavole di disciplina del suolo e quanto in discussione approvato dall'Amministrazione:

- occorre aggiornare la previsione progettuale della linea arancione nel territorio del Q4 eliminando l'asse di via San Quirico-via Dolci, prevedendo la nuova ipotesi progettuale su via Empoli;
- nel territorio del Q1 occorre aggiornare l'attraversamento di piazza Puccini in prossimità del Mugnone con l'indicazione del tracciato di progetto sul lato ovest di via delle Cascine.
- Per quanto riguarda la linea gialla, il tratto più a nord della linea è da adeguare alle attuali previsioni di progetto in via di realizzazione (via Famiglia Benini-via Salvador Allende).

Si chiede inoltre di implementare le previsioni relative alle due linee di bicipolitana in oggetto come segue:

- Si ritiene comunque necessario inserire come tracciato di previsione tutta via dell'Olmatello al fine di garantire un collegamento diretto e immediato fra il tracciato della linea di bicipolitana proveniente da via Allori e l'imbocco della superciclabile Firenze-Prato;

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Percorsi ciclabili di progetto. Via dell'Olivuzzo

Motivazione: nel Quartiere 4 riveste una notevole importanza all'interno del POC l'intervento sul nuovo Polo Scolastico Meucci-Galilei in via del Filarete, per il quale è previsto un collegamento ciclabile sia verso via degli Arcipressi/viale Nenni che verso via di Soffiano, con l'indicazione di un percorso ciclabile su quest'ultima via. Il collegamento su via di Soffiano, che per conformazione difficilmente potrà vedere la realizzazione di una ciclabile in sede propria, è da sostituirsi con un percorso ciclabile su via dell'Olivuzzo, scelta, che avrebbe molteplici vantaggi:

a- è nettamente più centrale rispetto al quartiere di Legnaia-Soffiano, invece che ai suoi margini come via di Soffiano, e in una zona più abitata.

b- non richiede l'abbattimento di alberi per far posto alla sede ciclabile

c- Almeno per il tratto via Starnina-via Domenico Veneziano non richiede di modificare il piano della sosta.

La connessione tra via dell'Olivuzzo e via del Filarete può essere ottenuta con due diverse ipotesi:

a- via Coppo di Marcovaldo-via Guido da Siena

b- giardino dell'Usignolo-interno via Daddi- via Soldani Benzi

Si sottolinea inoltre l'assoluta necessità di provvedere alle infrastrutture ciclistiche contestualmente all'intervento di costruzione del nuovo Polo Scolastico.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo – implementazione percorsi ciclabili Statuto-Leopoldo

Motivazione: nelle previsioni del PO non figurano indicazioni di infrastrutture per la mobilità ciclistica su Via Baccio da Montelupo, attualmente configurata come strada a doppio senso con una singola corsia per senso di marcia di larghezza ampiamente maggiore a quella consigliabile in ambito urbano. Si richiede l’inserimento di un percorso ciclabile di progetto nelle tavole di Disciplina del suolo in quanto la previsione di una pista in sede propria su tale strada avrebbe il duplice effetto di ottenere una moderazione delle velocità (tramite il restringimento delle carreggiate) oltreché garantire un percorso ciclabile protetto in una zona densamente abitata, fornendo un collegamento fino ai confini comunali con il resto della rete ciclabile cittadina, in accordo con gli obiettivi di miglioramento della sicurezza stradale previsti dal Piano Operativo.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo - implementazione percorsi ciclabili, inserimento pista ciclabile in via Santa Berta e via di Mantignano.

Motivazione: Si richiede l'inserimento della previsione di una pista ciclabile in via Santa Berta e in via di Mantignano per collegare Mantignano e Ugnano alla rete ciclabile fiorentina. Tali zone al momento non risultano essere servite da nessuna infrastruttura ciclabile. Si nota inoltre che nel PO è presente il progetto di realizzare una ciclabile in via dell'Argingrosso e una parallela a via di San Bartolo a Cintoia, per cui sarebbe logico un proseguimento di queste su via Santa Berta.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Percorsi ciclabili di progetto. Collegamento quartiere Galluzzo

Motivazione: si ritiene necessaria la previsione di percorsi ciclabili a servizio del quartiere Galluzzo; in particolare si chiede l'inserimento nelle tavole di Disciplina del Suolo un percorso ciclabile fra il quartiere Galluzzo e Porta Romana, a magliatura del collegamento Galluzzo-Ponte a Ema e Galluzzo-Bagnese già previsto a Piano Operativo.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firezecziclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo – implementazione percorsi ciclabili Rifredi FS-ospedale Careggi

Motivazione: si nota la completa mancanza di progetti di piste ciclabili per la zona compresa tra la stazione di Firenze Rifredi e l'ospedale di Careggi, due punti di interesse rilevante, attraverso un quartiere ad alta densità abitativa e caratterizzato da diverse funzioni per studenti e lavoratori. Nella medesima area, inoltre, è presente l'infrastruttura ciclabile in Viale Morgagni, che ad oggi termina bruscamente senza prevedere nuove espansioni.

Si richiede l'inserimento nelle tavole di Disciplina del Suolo di un percorso ciclabile di progetto fra la stazione Rifredi FS e il Polo Ospedaliero di Careggi, oltre al prolungamento dei percorsi su viale Pieraccini a collegamento con le più importanti strutture sanitarie dell'area.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo – implementazione percorsi ciclabili Statuto-Leopoldo

Motivazione: si ritiene necessario inserire nelle tavole di Disciplina del Suolo la previsione di percorsi ciclabili di progetto sull'asse Statuto-Leopoldo (realizzabili tramite corsie ciclabili). Tale misura è volta a garantire maggior visibilità ai ciclisti in una viabilità ormai diventata a valenza principalmente di quartiere. Occorre, ad integrazione, riportare la previsione di un percorso ciclabile fra piazza Muratori e via dello Statuto, in direzione Fortezza, completando la permeabilità ciclabile fra le aree a sud e a nord della ferrovia.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: adeguamento percorsi ciclabili. Collegamento stazione Firenze-Castello

Motivazione: Via del Termine è attualmente sprovvista di marciapiede e risulta estremamente pericolosa per i ciclisti. Si chiede la previsione di un percorso ciclabile su tale strada, posta al confine con il Comune di Sesto Fiorentino, a collegamento fra la super-ciclabile Firenze-Prato e la stazione ferroviaria di Firenze Castello. Tale previsione aumenterebbe la permeabilità ciclo-pedonale fra le due aree separate dal sedime ferroviario. Riteniamo esistere una forte domanda potenziale in questa direttrice, essendo il versante a nord della ferrovia densamente popolato e caratterizzato dalla presenza di grandi aziende come Eli Lilly.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firezecziclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Percorsi ciclabili di progetto. Via Vittorio Emanuele II

Motivazione: si richiede di inserire, quale previsione di progetto, un percorso ciclabile lungo via Vittorio Emanuele II fra via XX settembre e via Puccinotti, al fine di garantire la percorrenza della via in senso di marcia opposto a quello veicolare, facilitando il collegamento fra chi proviene dal sottopasso ferroviario (verso punti di attrazione quale il giardino dell'Orticultura) e la linea verde della Bicipolitana di via XX settembre.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo - implementazione percorsi ciclabili, individuazione nuovo percorso ciclabile di progetto in via Masaccio.

Motivazione: Si richiede l’inserimento lungo via Masaccio di una pista ciclabile in sede propria all’interno degli elaborati di previsione del Piano Operativo.

Tale via si presta all’inserimento di un nuovo percorso ciclabile in sede propria, vista la presenza di supermercati e molte altre attività commerciali, nonché per la sua posizione centrale della zona compresa tra viali e ferrovia. L’intervento dovrebbe essere di facile inserimento vista l’ampiezza della sede stradale e la previsione di riduzione del traffico sull’asse Campo di Marte – Centro dovuto alla prossima realizzazione della tramvia.

Inoltre, tale infrastruttura risulterebbe collegata a quella presente su via Pascoli e su viale don Minzoni, rappresentandone il naturale asse di inserimento nell’area residenziale e tramite un breve tratto in via Capo di Mondo potrebbe collegarsi con la pista prevista su via Landucci per creare un asse di scorrimento ciclabile rapido da Piazza Alberti al Ponte Rosso, riducendo ulteriormente il traffico motorizzato.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo - implementazione percorsi ciclabili, individuazione nuovi percorsi ciclabili o “strade urbane ciclabili E-bis” di progetto nel rione “le Cure”.

Motivazione: All’interno del PO adottato non sono previste piste ciclabili nella zona compresa tra Viale Volta e la via Faentina, nota come il rione delle Cure, nonostante sia una zona ad alta densità abitativa e caratterizzata dalla presenza di un vivace commercio di vicinato e di istituti scolastici inseriti all’interno del tessuto residenziale.

In particolare, si evidenzia come oltre la sponda ovest del Mugnone, l’unica viabilità in direzione centro sia Via Faentina, una strada caratterizzata da un forte traffico veicolare a velocità sostenuta, attraversata dagli studenti di due istituti scolastici, dagli utenti del giardino pubblico “area Pettini” e dai tesserati delle associazioni sportive che hanno sede nel versante che sale dalla via Faentina alla Via Bolognese.

Si richiede quindi la creazione di un’infrastruttura ciclabile sicura in tutta l’area, implementando l’uso delle nuove tipologie di strade urbane ciclabili in coerenza con gli obiettivi di riduzione del traffico, di aumento della sicurezza e di “prossimità” come evidenziati nella Relazione del PO.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo - implementazione percorsi ciclabili, individuazione nuovo percorso ciclabile di progetto in via del Mezzetta.

Motivazione: Si richiede l'inserimento lungo via del Mezzetta di una pista ciclabile in sede propria all'interno degli elaborati di previsione del Piano Operativo. Tale via vede la presenza di due importanti scuole superiori (Liceo Gramsci e Istituto Alberghiero Saffi), oltre alla residenza universitaria Samb Modou e Diop Mor. Si evidenzia inoltre come tale ciclabile, naturalmente collegata ai percorsi di accesso all'area di San Salvi, collegherebbe nei fatti anche: un'ulteriore residenza universitaria, gli uffici e gli ambulatori asl, la scuola elementare e materna presenti all'interno del parco, Vigilandia (area pensata per l'educazione stradale dei minori proprio con l'utilizzo della bicicletta), il campo da Baseball e le aree verdi interne.

Inoltre, tale infrastruttura risulterebbe collegata a quella presente su via del Gignoro e da lì al resto della rete ciclabile fiorentina.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci

FIAB Firenze Ciclabile APS
C.F.94122650487
Via delle Porte Nuove 33
50144 Firenze
info@firenzeciclabile.it



Firenze
Ciclabile



PIANO OPERATIVO COMUNALE – Città di Firenze

Oggetto: Disciplina del suolo – percorsi ciclabili di progetto – via Ugucione della Faggiola

Motivazione: si propone l’inserimento di un percorso ciclabile sul tragitto via Ugucione della Faggiola-piazza Elia dalla Costa. Tale percorso, magliato con gli altri percorsi ciclabili del quartiere, fornirebbe percorsi sicuri fra l’abitato e la scuola primaria Villani e la scuola secondaria di primo grado Puccini.

Per il Consiglio Direttivo di FIAB Firenze Ciclabile APS

Il presidente Tiziano Carducci