

Ecco la nuova zona 30 di via di Ripoli!

Cos'è una zona 30?

Si tratta di un'area in cui vige il limite di 30 km/h e in cui il disegno di strada, parcheggi, marciapiedi e arredi urbani obbliga i veicoli ad un percorso non rettilineo, in modo da imporre un'andatura moderata.

Perché via di Ripoli?

In via di Ripoli vige già un limite di 30 km/h, sconosciuto e ignorato dalla quasi totalità dei conducenti. La strada, stretta ma con tante abitazioni e potenzialità commerciali, viene ridotta a strada di transito in uscita dalla città, rumorosa e poco vivibile. Per questo nel 2019 si avviò un dialogo fra l'associazione FIAB Firenze Ciclabile e l'amministrazione del Quartiere 3 per trovare una soluzione, prendendo spunto dalle esperienze di urbanistica partecipata realizzate a Milano ed in tante altre città.

Cosa cambierà?

Il progetto scaturito ha modificato la segnaletica orizzontale e verticale e ridisegnato la posizione dei posti auto e moto, introducendo la lisca di pesce alternata su diversi lati e restringimenti in prossimità degli incroci in modo da garantire maggior sicurezza negli attraversamenti. Dopo la fase di sperimentazione della nuova segnaletica si potrà studiare anche un ridisegno con l'allargamento dei marciapiedi, panchine, piccole aiuole: spazi di vivibilità. Così la strada diventerà un luogo più sicuro, con meno inquinamento acustico, più piacevole da vivere per una passeggiata, da percorrere in bicicletta e per fare acquisti.

**Facciamo largo ad una nuova via di Ripoli:
disegnata per le persone e non per i mezzi a motore!**

