

# Bicicletta, zaino, scorciatoie: ecco la guida anti affollamenti

## I percorsi di Firenze Ciclabile per arrivare in classe senza rischi

### L'iniziativa

La bici come mezzo di trasporto ideale per tenere le distanze di sicurezza fra le persone, per non affollare i mezzi pubblici e anche per limitare l'uso delle auto. La **Fiab** Firenze Ciclabile, in una settimana di lavoro, ha messo a punto la mappa «A scuola in bici» per ridurre il rischio di contagio ma anche per dare un'alternativa di trasporto alle migliaia di studenti delle superiori che da dopodomani (anche se al 50%) torneranno in classe. «Il nostro obiettivo è aiutare i ragazzi a raggiungere in sicurezza e autonomia i propri istituti evitando anche di congestionare il traffico — spiega il vice presidente dell'associazione fiorentina Tiziano Carducci — allo stesso tempo pedalare verso scuola riduce l'inquinamento atmosferico, causa di tante malattie respiratorie (terreno di sviluppo ideale per il virus) nelle aree urbane, e rafforza il sistema immunitario: la bicicletta è un autentico antivirus!».

La mappa della **Fiab**, scaricabile sul sito della **federazione**, identifica 23 tra licei e istituti tecnici, del centro e della periferia, fornendo notizie utili su come arrivarci, quali strade o scorciatoie prendere per non perdere tempo e perfino come evitare di ritrovarsi in mezzo a colonne di macchine: una sorta di guida in cui ci sono anche i tempi di percorrenza testati dai volon-

tari della **Fiab** nei sette giorni di lavoro.

Inoltre la mappa si rifà ai

tracciati della Bicipolitana, il progetto di rete integrata ciclabile ideato da **Fiab** e adottato dal Comune di Firenze. «In queste ultime settimane

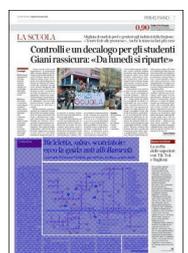
si è dibattuto molto sul rientro a scuola in sicurezza — continua Carducci — grande assente nei vari ragionamenti è la bici, per questo abbiamo voluto dare un'alternativa valida, e sicura, a tutti gli studenti fiorentini che speriamo scari-

chino la nostra mappa e la diffondano nelle loro scuole». Non solo. «Ci piacerebbe ampliare il nostro progetto inserendo anche alcuni istituti fuori dal Comune di Firenze, come il Gobetti Volta e l'Elsa Morante di Bagno a Ripoli, e il

Russell Netwon di Scandicci — conclude il vice presidente **Fiab** — e infine vorremmo realizzare percorsi in sicurezza anche per i bambini delle elementari e delle medie».

**Antonio Passanese**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## La mappa

Una bicipolitana per le scuole superiori fiorentine

