

Sesto Fiorentino, 27 gennaio 2020

C.A.

Arch. Stefano Giorgetti, Assessore alla Mobilità del Comune di Firenze

Oggetto: Istituzione di senso unico in via Domenico Michelacci (Provvedimento dirigenziale n° 2019/M/ 04929)

Gentilissimo Assessore Giorgetti,

in qualità di mobility manager dell' Area di Ricerca di Firenze del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR), dell'Università degli studi di Firenze, di Salvatore Ferragamo, di sustainability specialist di IKEA, come associazione FIAB Firenze Ciclabile, abbiamo ricevuto nei giorni scorsi numerose segnalazioni da parte dei dipendenti dei nostri Istituti e di cittadini a riguardo della recente istituzione del senso unico in via Domenico Michelacci in direzione via della Treccia.

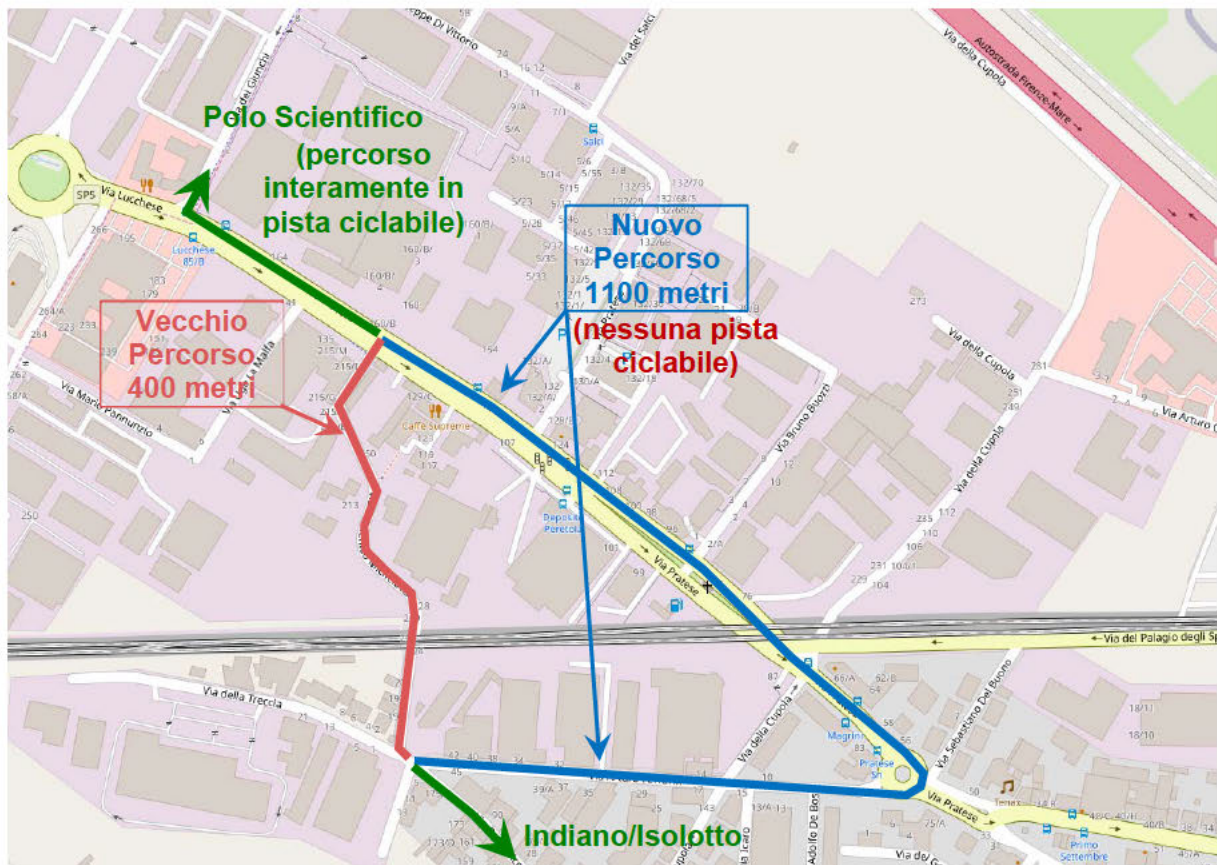
Infatti, a seguito di questo provvedimento, i ciclisti che hanno potuto finora transitare in entrambi i sensi per via Michelacci nel percorso Isolotto-Indiano-Polo Scientifico e viceversa, si trovano ora ad essere costretti ad un percorso alternativo in direzione Polo Scientifico considerevolmente più lungo.

Ci rammarichiamo anche del fatto che **non siamo stati né informati né coinvolti nella preparazione della modifica viaria**, nonostante l'evidente interesse di questo percorso per la mobilità di collegamento del Polo Scientifico e del tessuto urbano circostante via Pratese, ricco di attività economiche.

Come mostrato nella cartina riportata qui sotto, il miglior tragitto alternativo che i ciclisti sono ora costretti a percorrere è lungo 1100 m (ben 700 m in più rispetto ai 400 m prima del provvedimento) e prevede il **pericoloso transito** su via Pratese, in un tratto privo di piste ciclabili e utilizzato anche da numerosi **mezzi pesanti**, dopo aver superato una rotonda piuttosto insidiosa e **già teatro di numerosi incidenti stradali**.

È da notare inoltre che il percorso ora di fatto interrotto è ancora indicato da apposita segnaletica verticale, mentre non ci si è neanche curati di predisporne di aggiornata (pur su un percorso nettamente peggiore), alla luce del provvedimento adottato.

Alla luce di tutto ciò, siamo pertanto qui a chiedere l'**immediata reintroduzione della possibilità di transito nei due sensi di via Domenico Michelacci** per le biciclette mediante il **ripristino della viabilità preesistente** o mediante la realizzazione in tempi brevissimi e certi di una **pista ciclabile monodirezionale** o con altra soluzione che raggiunga il medesimo risultato.



Siamo ovviamente disponibili ad un incontro, se necessario, per approfondire insieme la questione.

In attesa di un cortese riscontro, ringraziamo per l'attenzione e salutiamo cordialmente.

Francesco Alberti – Mobility Manager dell'Università degli studi di Firenze

Alessandro Chiarini – Sustainability specialist di IKEA, sede di Sesto Fiorentino

Stefano Pelli – Mobility Manager dell'Area di Ricerca di Firenze del CNR

Luca Polverini – Presidente di FIAB Firenze Ciclabile

Giuseppe Viesti – Mobility Manager di Salvatore Ferragamo S.p.A.