

LA CITTA' E IL DECORO

Biciclette selvagge: scatta il repulisti

Via le due ruote abbandonate nelle rastrelliere. Ma restano i problemi per i ciclisti

di ELETTRA GULLÈ

ATTRAVERSAMENTI pericolosi, strade molto trafficate in cui le ciclabili sono del tutto assenti, rastrelliere insufficienti. È dura fare il ciclista in città. Ma nonostante questo, sempre più fiorentini usano la bici per spostarsi. Da parte sua, Palazzo Vecchio sta tendendo una mano al popolo delle due ruote portando avanti l'operazione 'rastrelliere pulite'. Oggi tocca al quartiere 3, dove sarà in azione una task force composta da agenti di Polizia Municipale, personale di Alia e di Sas. Le rastrelliere devono dunque essere lasciate libere. Ma chi per un motivo o un altro non si accorge dei cartelli? I più sbadati potranno recuperare il proprio mezzo direttamente al deposito di via Allende, dopo aver pagato una multa di 43 euro. «Togliere i relitti dalle rastrelliere è fondamentale – dice Luca Polverini, presidente Fiab-Firenze ciclabile –. La pulizia è per noi una priorità. Liberando postazioni si finisce per invogliare le persone all'uso delle due ruote». Se nelle periferie «togliendo i rottami si ottiene un congruo numero di posti», ben diverso è il discorso del centro storico, dove le rastrelliere «andrebbero aumentate in modo sensibile».

PALAZZO VECCHIO, Duomo, Ponte Vecchio: nel cuore della città trovare un posto regolare è diventata un'utopia. Non resta così che ingegnarsi, tra pali e catene. Ma così facendo si finisce per ostacolare il percorso dei pedoni. Non solo: «Le rastrelliere ad 'U' andrebbero anche maggiormente distanziate - osserva Carla Lucatti, vice di Fiab -. Chi ha cestini per la spesa o seggiolini per i bimbi il



Troppi relitti abbandonati in città. Nella foto sotto, Luca Polverini, presidente Fiab-Firenze ciclabile

IL PRESIDENTE FIAB «Togliere i relitti dalle rastrelliere è fondamentale»

più delle volte non riesce ad entrare». Ma in difficoltà si trova pure chi non ha grossi cestini. Altro problema? Le ciclabili interrotte. Ecco che chi lavora alla Regione Toscana, a Novoli, si trova senza pista all'altezza del parco San Donato. E dopo? Finché non si potrà pedalare accanto a Sirio, sul ponte, non resta che andare su strada, rischiando la vita. Altro punto tre-

mendo è il viale Redi, dove da troppo tempo non c'è più la ciclabile. «L'attraversamento del viale Belfiore poi è diventato drammatico», non usa mezzi termini Polverini. Che aggiunge: «Altro problema sono le interruzioni temporanee. In questi giorni in via de Sanctis la ciclabile è interrotta per un cantiere, ma a chi pedala non viene offerta un'alternativa». Altra questione che non va, «il fatto che sui nuovi vagoni della tranvia manchino le cinghie per le bici, oltre al pittogramma giallo che delimita lo spazio per le due ruote». Un'inter-modalità solo sulla carta, dunque? «Senza contare poi



che le cinghie, dove presenti, sono troppo corte: inutili. Non è così che si invoglia le persone a sfruttare quest'opportunità», accusa Lucatti. Ancora, le Mobike abbandonate in mezzo alle ciclabili. «Un comportamento assurdo - allarga le braccia Polverini -. Purtroppo nel nostro Paese il senso civico manca. Non capisco come una persona, dopo aver pedalato, si dimentichi completamente degli altri lasciando il mezzo dove capita. Ad ogni modo, incivili a parte, il servizio Mobike è splendido. Attendiamo con ansia l'arrivo delle bici a pedalata assistita». In sella a quelle, anche i pigroni non avranno più scuse.



L'operazione

Palazzo Vecchio sta portando avanti l'operazione 'rastrelliere pulite'. Oggi tocca al quartiere 3 dove entrerà in azione una task force composta da vigili, Alia e Sas

Il recupero

I più sbadati potranno recuperare il proprio mezzo portato via nel corso dell'operazione direttamente al deposito di via Allende, dopo aver pagato una multa di 43 euro

L'INTERVENTO

Madonna della tosse Il recupero

AL VIA il recupero del complesso di via Madonna della Tosse con destinazione residenziale e un 'tesoretto' di 195mila euro per riqualificare la zona. Ieri l'approvazione del consiglio comunale su proposta dell'assessore all'Urbanistica Giovanni Bettarini. «Grazie agli oneri di compensazione – ha spiegato Bettarini – sarà inoltre possibile rinnovare strade e marciapiedi, andando anche a realizzare nuove piste ciclabili».

La Società Savino Del Bene, per lei il Consiglio di Amministrazione esprime le più profonde condoglianze a Stefano Marranci Direttore della Savino Del Bene Italia per la morte di sua moglie

Susanna Colombari

Lui e la sua famiglia hanno vissuto questo anno di malattia con grande dignità non facendo mai trasparire la grande tristezza che attanagliava i loro cuori.

Siamo certi che questa fine accrescerà la loro forza per affrontare la vita con determinazione e grande positività.

Firenze, 26 Marzo 2019.

Speed- Numero Verde Necrologie, t. 800 017 168

Ciao

Loriano

per oltre 30 anni un fidato collaboratore una persona di famiglia che mai dimenticheremo.

La famiglia Viti e tutti i dipendenti Stylgrafix

Firenze, 26 Marzo 2019.

Speed- Numero Verde Necrologie, t. 800 017 168

ANNIVERSARIO

27-3-2003

27-3-2019

Nel sedicesimo anniversario della morte di

Gabriella Meucci Bigazzi

Federico e Maurizio La ricordano con infinito amore.

Mercoledì 27 marzo alle ore 17,00 nella chiesa di SAN Jacopo di Reggello (Fi) verrà celebrata una messa in suffragio.

La famiglia è grata a coloro che vorranno unirsi nella preghiera.

Reggello, 26 Marzo 2019.

SPEED - Numero Verde Necrologie, t. 800 017 168

GEST

Come previsto dal Regolamento attuativo della Legge Regionale n. 42/1998, si informano i Sigg. Clienti che GEST S.p.A. ha adottato la nuova Carta dei Servizi 2019, in cui si descrivono i servizi erogati e gli standard qualitativi che l'Azienda si impegna a raggiungere e mantenere. La Carta è consultabile in formato elettronico all'indirizzo www.gestramvia.it <<http://www.gestramvia.it>> e in formato cartaceo presso la nostra sede in Via dell'Unità d'Italia n. 10, Scandicci (FI)

Speed

Tel. 055/2499203