



Associazione FIAB FirenzeInBici ONLUS
sede: via Luciano Manara 6; 50135 Firenze FI
Email: onlus@firenzeinbici.net
WWW: <http://www.firenzeinbici.net>
Segreteria telefonica: 055 5357637
Cod.fisc: 94122650487

Patto per i candidati a sindaco e al consiglio comunale

Già oggi circa il 10% degli spostamenti cittadini avviene in bicicletta, contribuendo al decongestionamento del traffico ed alla vivibilità cittadina. Sostengo la necessità di incentivare ulteriormente questo tipo di mobilità con interventi e misure che ne amplino lo spazio e la sicurezza; sottoscrivo quindi questo "patto per la bici" con i seguenti presupposti:

- Una delle principali soluzioni ai gravi problemi della mobilità cittadina consiste nell'incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro-scuola e nella sua integrazione con il trasporto pubblico locale, andando in tal modo a spostare quote di mobilità attualmente sbilanciate sull'auto privata
- Le emissioni inquinanti ed i rumori prodotti dal traffico motorizzato minano la salute dei cittadini, e la qualità della vita è gravemente inficiata dall'uso eccessivo del mezzo privato a motore che congestiona il traffico e comporta spesso condizioni di pericolo per gli utenti più deboli della strada (pedoni, ciclisti e disabili)

In qualità di candidata/o sindaco o consigliere comunale mi impegno, se eletta/o, a promuovere le politiche in favore della bicicletta, e, nello specifico a realizzare i seguenti punti:

ASPETTI AMMINISTRATIVI ED ECONOMICI

- considerare, amministrativamente, organizzativamente e tecnicamente, la mobilità ciclistica come parte integrante della mobilità generale;
- ripristino di una struttura apposita ("ufficio bici") con risorse umane e finanziarie adeguate alla progettazione e realizzazione di interventi in favore della mobilità ciclistica e degli impatti di modifiche alla viabilità generale
- tavolo di partecipazione e coinvolgimento diretto delle associazioni dei ciclisti nelle fasi di pianificazione, decisione e realizzazione degli interventi ;
- adeguato livello di finanziamento: almeno il 5% di tutti quelli su viabilità e trasporti, in analogia al PRIIM e alla legge regionale in materia (che prevedono l'8%)

PISTE CICLABILI

- completamento dell'esistente Piano per la Mobilità Ciclistica e suo adeguamento alle nuove realizzazioni urbanistiche;
- completamento entro il 31 dicembre 2015 della continuità della rete ciclabile esistente, con attraversamenti ciclabili ad ogni intersezione, e regolarizzazione della segnaletica, attualmente fuori norma
- realizzazione di nuove piste ciclabili in rete e continuità, dando priorità alle seguenti direttrici di collegamento tra centro e: 1) viale Europa; 2) Rovezzano/Campo Marte; 3) Novoli/Osmannoro; 4) Careggi/Sesto; 5) Isolotto/Scandicci

SOSTA BICI e INTERMODALTA'

- stesura di un piano per la sosta delle bici;
- realizzazione di almeno 2000 nuovi posti all'anno per la sosta delle biciclette;
- rastrelliere di superficie e strutture dedicate (ciclostazioni) adeguate all'utenza e alla sua crescita in interscambio con il trasporto pubblico locale (stazioni ferroviarie, capolinea e snodi di linee tramviarie e su gomma)
- avvio della pulizia periodica delle rastrelliere con meccanismo e segnaletica analoga al lavaggio strade
- bike sharing: entro il 2016, installazione di 100 postazioni a copertura di tutto il territorio urbano

ZTL E MODERAZIONE DEL TRAFFICO

- estensione delle aree ciclo-pedonali nel Centro Storico e in quartieri residenziali o commerciali;
- adeguamento della ZTL alla circolazione biciclette per vie dirette, applicando doppi sensi ciclabili, abilitazione su alcune corsie preferenziali e collegamento in continuità delle zone ciclo-pedonali
- zone 30 al di fuori della viabilità principale e delle grandi arterie fino a coprire almeno il 40% della superficie urbana entro la scadenza del mandato, e almeno il 20% entro il 2018.